



Af Karsten L. Sørensen
kls@sportfyn.dk

Fra små til store

Fjelsted Speedway Klub har i dag 170 medlemmer. I sæson 2014 vil klubben have følgende hold i aktion: Liga 500cc, 1. division 500cc, oldboys 500cc, tre 80cc-hold samt to mikrohold.

Jubilæums-reception

Fjelsted Speedway Klubs 40-års jubilæum markeres med en reception lørdag den 16. november kl. 11-15 i Fjelsted Forsamlingshus.

Der vil blive budt på en lille buffet. Af hensyn til planlægningen vil klubben gerne have tilmelding pr. mail til anv@vejlebrand.dk.

Klubben har oprettet en jubilæumskonto og ønsker sig penge i stedet for gaver, så klubben kan købe et større gode, som alle medlemmer kan få glæde af i mange år.



Fodbold: Det drejer sig om overlevelse. Side 10-11



■ Jan O. Pedersen i fuld fart på banen i Fjelsted. Han blev individuel verdensmester i 1991 i Göteborg og blev kvæstet kort tid efter. Foto: Jens Baagøe



■ De er vokset op på banen i Fjelsted. Til venstre en meget ung Nicki Pedersen med storebror Ronnie.



■ Høj sol og Dannebrog foldet fuldt ud: Det er speedway i Fjelsted. Foto: Peter Leth-Larsen



■ Så bliver det ikke større fra 1980'erne - fra venstre Hans Nielsen, Erik Gundersen og Jan O. Pedersen. Foto: Hans Østergaard

Wroooooooooom i 40 år



■ Biblioteket i Ejby blev i 1989 genopført som alt andet end et bibliotek ved 500cc-banen i Fjelsted.

Foto: Ole Bagger

Så er der den om:

Det er en mørk og stormfuld (nej, vist nok kun blæsende) aften i november 1973. På et lille kvistværelse i Ejby Ungdomsklubs lokaler på Æblegyden i Indslev Taarup har en snes personer stukket hovederne sammen. De vil stifte en klub omkring den knallertbane, der allerede har eksisteret i tre år i Arly og Hanne Jensens gamle frugtplantage i Fjelsted.

Et velafviklet DM i knallert-speedway i september med 1500 tilskuere har givet et økonomisk rygstød. Korere og deres forældre bliver de første medlemmer af Fjelsted Knallert Klub.

En af dem, der fører ordet i det lille kvistværelse, er Carl Andreasen. Carl er i dag - som 70-årig - fortsat aktiv i klubben.

Og så er der den om:

Born har det med at blive større. Knallertbanens køre begynder på stribe at falde for aldersgrænsen. Ledelsen river sig i håret. Der er ingen bane til voksne, 500cc. Preset tilmeldt ledelsen alligevel et hold til 500cc-turneringen i 1975, hvor "hjemme-matcherne" køres i Holsted og Fredericia.

Og så er der den om:

Det er foråret 1976, og der bliver knoklet med at anlægge 500cc-

banen. Det har taget seks måneder at få en midlertidig tilladelse på dispensation. Men banen bliver bygget på kun 28 dage.

Der er tale om en næsten tro kopi af den bane, Ole Olsen godt ét år tidligere har anlagt i Vojens. Det er ingen tilfældighed. I al hemmelighed har formand og næstformand været i det sønderjyske med papir, blyant og målebånd for at tage de nøjagtige mål med blandt andet svingradius, afstand mellem langsider og dosering i sving.

Alt det får Ole Olsen først at vide 36 år senere.

I maj 1976 afvikler klubben sin første hjemmematch i 3. division.

Og så er der den om:

Danmarks Motor Union (DMU) har hurtigt fået et godt øje til Fjelsted. Der er en officiel ungdomslandskamp mellem Danmark og Sverige i Fjelsted i 1977. Kun 17-årige Erik Gundersen bliver topscorer for de vindende i rødt og hvidt.

I 1978 gælder det så det officielle senior-DM, hvor 18-årige Hans Nielsen snupper trofæet. Fjelsteds egen Bo Petersen triumferer imidlertid på hjemmebanen i 1980, hvor han vinder DM-titlen foran blandt andre Ole Olsen.

Og så er der den om:

Det er lidt som at lægge et puslespil. Det gamle bibliotek i Ejby er skilt ad og bygges i 1989 op igen ved banen i Fjelsted, der på den måde får et klubhus med kontorer, toiletter, omklædnings- og baderum til kørerne samt en kiosk.

Og så er der den om:

Det har aldrig været større på banen i Fjelsted. Det er Intercontinentalfinalen i 1990, hvor 11 køre skal indløse billet til VM-finalen.

Det ligner umiddelbart en økonomisk guldgrube, men et uventet underskud kombineret med investeringer som ny belægning på banen, fjedrende sikkerhedsbarriere samt siddepladser får økonomien til at vælte og sender klubben på en flerårig de-route - økonomisk, sportsligt og organisatorisk.

Og så er der den om:

Der er solstråler midt i den gældsplagede hverdag. Jan O. Petersen bliver verdensmester i 1991 i Göteborg, og i 1995 vinder klubben det danske ligamesterskab.

Men nedturen fortsætter alligevel. De fleste flygter. I 1998 er der kun en enkelt 500cc-kører og en håndfuld 80cc-kørere tilbage. Udmarvende kampe med Fyns

Amt om miljøgodkendelser koster også i organisationen.

Og så er der den om:

Formand Lasse Hansen, der i perioder har boet på banen i en campingvogn for at overkomme det hele, og den øvrige bestyrelse tager en tung beslutning: Klubben sælger banematriklen til en privat investor, og det giver rygstød til en ny start. Nye kræfter kommer i bestyrelsen - blandt andre Annette Vesterskov, der bliver formand i 2000.

Og så er der den om:

Det er 2003 i OL-arenaen Vikingeskibet i norske Hamar. Fjelsteds vilde dreng, Nicki Pedersen, strækker jublende armene i vejret. Nicki er vokset op på banen i Fjelsted. Et rygstød, der giver klubben tro på fremtiden.

Det samme gør DM-finalen i 2005, der trækker 6500 tilskuere. I 2007 er Fjelsted tilbage i den bedste række, ligaen, efter syv års fravær. Kaptajnen for de unge fynske køre hedder Hans Andersen. Det bliver til en sjetteplads. Med 10.711 på lægterne bliver der en

ny flot DM-finale i det vestfynske.

Og så er der den om:

Det har været op og ned med resultaterne for ligaholdet. Efter to bundskraber-sæsoner bliver det dog endelig til ligasucces i 2012 og 2013 med to gange sølv med en ny holdleder, Morten Svendsen, i spidsen, og med det unge stortalent, Peter Kildemand, som en rigtig HOLDkaptajn. Og i august 2014 arrangerer klubben altså igen den afgørende DM-finale.

Der er gået 40 år. Og i Fjelsted tæller de videre.



■ Peter Kildemand, der har ført sit hold til sølv i 2012 og 2013, bærer faklen videre. Foto: Peter Leth-Larsen



■ Annette Vesterskov - farverig formand for Fjelsted Speedway Klub - fejrer et godt resultat. Foto: Kim Rune



■ Frederik Jakobsen, verdensmester på 80cc i 2013, kan blive et nyt trumfkort for Fjelsted. Foto: Morten Rode